

ANALES

DEL

INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 80^a. extraordinaria del Instituto, celebrada el Juéves 15 de Noviembre de 1906

Presidida por el señor Santiago Sotomayor, se abrió la sesion a las 9 P. M., con la asistencia de los señores Arturo Fernández Vial, Cesáreo Aguirre, Ernesto J. Singer, Servando Oyandiel, Luis Risopatron, Francisco Mardones, Juan Taulis, Evaristo Sánchez F., Carlos Carvajal, Guillermo Illanes, Luis Bolados, Enrique Tagle Rodriguez, Guillermo Danks, Jorge Calvo M., Javier Herreros V., José del C. Fuenzalida i los secretarios señores Quezada i Schmidt.

Leida i aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta:

1.º De haberse aceptado como socios activos a los señores Isaac Hévia i Luis Eyquem i pasivos a los señores Alberto Bezanilla i Juan Castro H.;

2.º De haberse aceptado la renuncia como miembro activo del Instituto presentada por el señor Francisco Huneeus; i

3.º De haberse aceptado las renunciaciones de los directores, señores: Eduardo Reyes Cox i Wenceslao Sierra i nombrados en su reemplazo a los señores Javier Herreros V. i José del C. Fuenzalida.

A continuacion, el señor Presidente concedió la palabra al contra-almirante señor Arturo Fernández V., quien dió comienzo a su conferencia sobre el puerto interior de Valparaíso.

Sirvió de base a ella un proyecto caracterizado por la disposicion de sus rompeolas, encaminada a dar a la entrada del puerto la orientacion mas conveniente para obtener un buen acceso.

El proyecto en cuestion ha tendido, ademas, a hacer desaparecer las deficiencias i defectos hechos notar en los proyectos hasta aquí presentados i que se relacionan con la tranquilidad de las aguas interiores, con el espacio reservado a diques secos, con la reduccion de la parte plana de la ciudad, etc.

Espuestas las líneas jenerales de su proyecto i las consideraciones que habian presidido a su confeccion, el señor Fernández Vial entró a tratar de la necesidad de dar una pronta solucion al problema de dotar a Valparaíso de los medios que le permitan atender debidamente a las exigencias de su gran movimiento marítimo i comercial, sin lo cual la competencia concluirá por arrebatarle su importancia actual.

Manifestó que, a su juicio, la solucion estaba en un puerto interior, el cual, a mas de sus

indiscutibles ventajas de orden técnico, significaría economía de tiempo i de dinero, respecto de un puerto en la bahía, i terminó espresando que estaba léjos de dar al inconveniente de reducir el área plana de la poblacion la importancia que ha querido atribuírsele.

Concluida la conferencia, el señor Vice-presidente espresó al señor Fernández Vial los agradecimientos del Instituto i solicitó un resúmen de ella, para su publicacion en los ANALES. El señor Fernández prometió enviar el artículo solicitado.

Se levantó la sesion a las 11 P. M.

SANTIAGO SOTOMAYOR.

Teodoro 2.º Schmid,
Secretario.
