

Observaciones al informe del señor Adam Scott, sobre los puertos de Antofagasta, Mejillones, Iquique i Arica

POE EL

Ingeniero Sr. GUSTAVO QUEZADA ACHARÁN

(Instituto de Ingenieros de Chile, sesion de 3 de Diciembre de 1909)

He leido con detenimiento el informe recientemente publicado por el señor Adam Scott sobre las obras de mejoramiento de los puertos de Mejillones, Antofagasta, Iquique i Arica, i estimo que él se reduce a una esposicion de trazados, que el señor ingeniero recomienda; pero sin detenerse a esplicar los antecedentes i observaciones que han debido contribuir a formar su criterio al respecto, i que justifican técnicamente las soluciones por él adoptadas.

Las escasas indicaciones sobre mareas, vientos, corrientes i olas, que el señor Scott ha podido recojer durante su estadía de *15 dias* en cada uno de los puertos anotados, son absolutamente insuficientes para juzgar del réjimen de esos puertos, i si estos han sido los únicos antecedentes que el señor Scott ha tenido en vista,—i en su informe no hace mencion de otros,—hai que reconocer que los proyectos que recomienda carecen de estudio i que su ejecucion puede conducir a serios fracasos.

Es de lamentar que la ausencia del señor Scott a esta sesion,—para la cual habia sido invitado especialmente,—nos prive de escuchar sus esplicaciones sobre este particular.

Esta carencia de datos i observaciones que justifiquen los trabajos propuestos, hace casi imposible toda discusion sobre ellos. Sin embargo, algunos puntos del informe merecen observarse desde luego.

Para Mejillones se propone un muelle que será un espigon macizo normal a la costa. Este obstáculo colocado a traves de la playa arenosa ¿no provocará el embanca-

la inclinacion i el aspecto de la playa, arrastrando la arena o amontonándola en un ángulo mayor».

Esta movilidad de las arenas hace dudosa la conservacion de la poza que se proyecta dragar en los accesos del muelle, i en todo caso poco recomendable la construccion de obras que signifiquen un obstáculo al réjimen de playa establecido. A mi juicio, estas consideraciones debieron haber dado la preferencia a un muelle sobre pilotes.

El trazado propuesto para Antofagasta parece inspirado, en el proyecto elaborado en 1905 por el señor van Hooff; pero una comparación entre ambos manifiesta que le es técnicamente inferior, especialmente en lo relativo a la distribucion de las vías férreas.

Nada se dice en el informe para justificar, tanto la solución estraña i poco razonable recomendada para Arica, como el trazado propuesto para Iquique,—que representa, sin duda, la mas cara de las soluciones para el mejoramiento de dicho puerto.

Los tipos adoptados para las obras, no se mencionan tampoco; i hai que suponer, sin embargo, que el señor Scott ha debido estudiarlos, para confeccionar sus *presupuestos globales*. La omision de una esplicacion sobre ellos, no puede escusarse. Los presupuestos que se acompañan no permiten sacar indicaciones sobre esos tipos; pero atendiendo al elevado costo que se asigna a las obras, en relacion con otras similares, es lícito tacharlos de poco económicos.

Lo espuesto autoriza para estimar faltos de estudio los trazados propuestos por el señor Scott para las obras de mejoramiento de los cuatro puertos nombrados, i para poner de manifiesto la necesidad de que el Supremo Gobierno exija su justificacion técnica i económica, antes de otorgarles su aprobacion.

Diciembre de 1909.