

SECCIÓN TÉCNICA

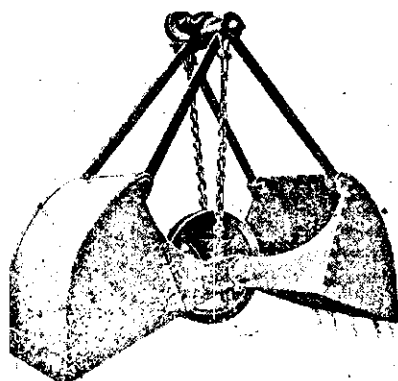
Puente sobre el río Aconcagua en el ferrocarril de San Pedro al Puerto de Quintero

En el mes de Febrero de 1918 fué entregado al tráfico público esta obra cuyas características son las siguientes:

Longitud: 355.20 mts; fo mada por un tramo metálico de 51,20 mts. de luz y 38 tramos de madera de 8 mts. de luz cada uno.

Las cepas: fueron construídas en concreto armado fundadas sobre pilotes de fierro doble té

El tramo metálico: tiene su estribo de concreto fundado sobre la roca; y su machón, del mismo material, fundado en el medio del río, a 7 mts. bajo aguas bajas.



La única dificultad que se presentó durante la construcción de esta obra, fué la fundación de su machón. Se construyó un cajón de concreto armado de 3×8 mts. y se colocó en su interior dos bombas centrífugas de " cada una, las que fueron movidas por un motor de 24 H.P.

Debido a la enorme abundancia de las filtraciones que venían por el fondo del cajón, fué necesario abandonar este sistema, alcanzando a bajar únicamente 1,20 mts. el nivel del agua.

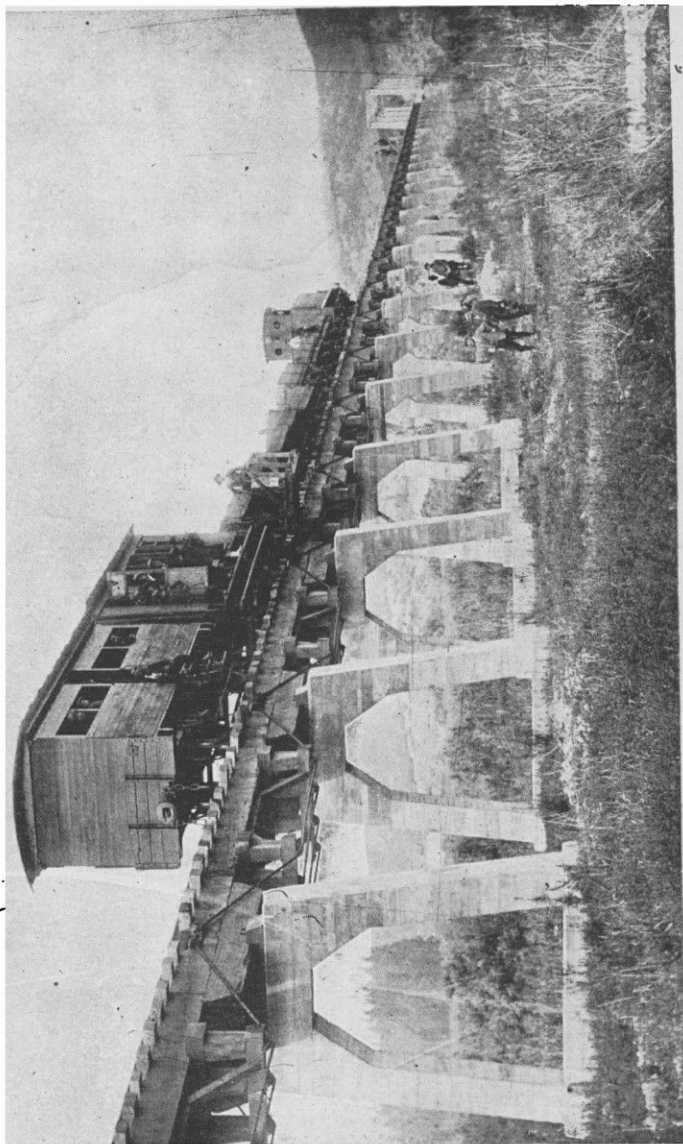
Se siguió excavando, en el interior del cajón, con una draga, cuyo tipo puede verse en la fotografía, ayudada por un buzo que aflojaba el terreno para que la draga diera mayor rendimiento.

Con este sistema se alcanzó a bajar el cajón, con gran dificultad, hasta los 7 mts. bajo las aguas bajas, debido a que el tipo de draga empleado es inadecuado para dragar terrenos de ripio mezclado con piedras de muy variado tamaño. Las piedras mas grandes se introducen entre los dientes de la draga e impiden que ésta se cierre: o que hace que su rendimiento sea muy pequeño, en esta clase de terrenos.

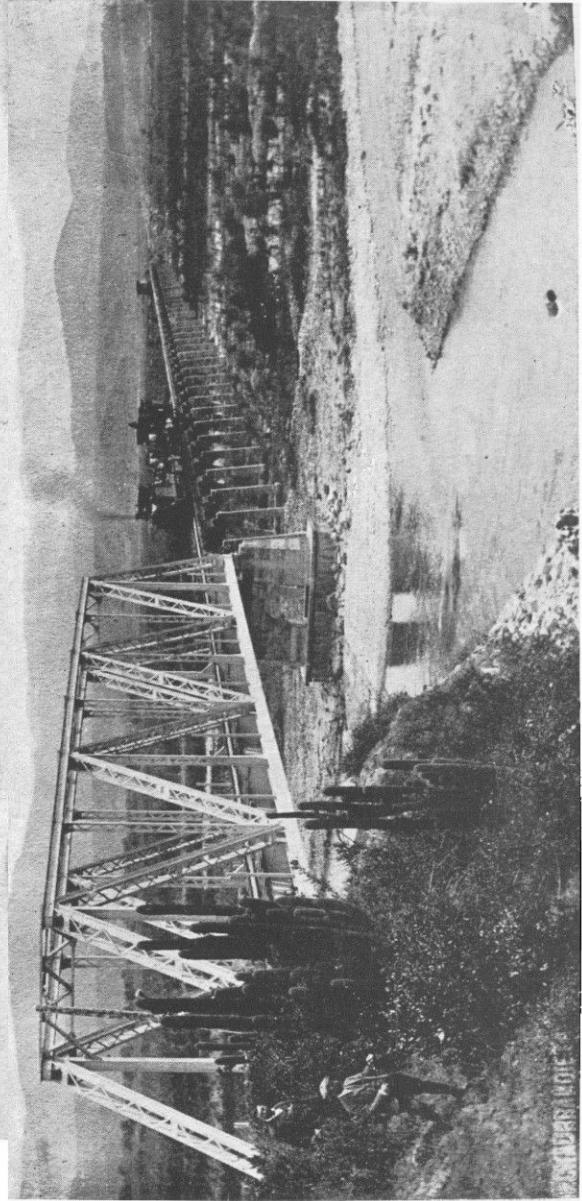
Una vez alcanzados los 7 mts. de profundidad, se rellenó el cajón con concreto clavando previamente en su interior un pilote de doble riel.

La construcción de la obra fué contratada, en licitación pública con el señor Camilo Donoso, por la suma alzada de \$ 99 122 oro de 18 d. y 79,674 moneda corriente.

Los trabajos se iniciaron en Marzo de 1917 y se terminaron en Febrero de 1918.



Puente sobre el río Aconcagua



© SHADRIANOV