

El Ferrocarril Pan-Americano y la VI Conferencia de la Habana. Una carta del doctor Rowe.

SE nos ha proporcionado copia de la siguiente e interesante carta escrita desde Washington, con fecha 5 de Mayo último, en la cual el Doctor Leo S. Rowe, director general de la Unión Panamericana, da noticias de los resultados obtenidos en la reciente conferencia Panamericana con relación al ferrocarril intercontinental en construcción, llamado a entrelazar todas las redes férreas del Continente Americano.

Señor Santiago Marín Vicuña.

Estimado señor y amigo:

Me es grato acusar recibo de su atenta carta fechada en Santiago a 20 de Marzo pp. y agradecerle mucho el envío del interesante informe sobre el Ferrocarril Pan-Americano que Ud. tuvo en buen acuerdo de redactar, el que oportunamente he hecho circular entre las personas que Ud. me indica en su carta.

Durante el curso de la VI Conferencia Internacional de la Habana dispuse la manera de poner al multígrafo los interesantes artículos suyos y hacerlos distribuir entre las diversas Delegaciones. Al mismo tiempo envié a Ud. copia de los mismos, que espero hayan llegado a sus manos. También llevé a la Ha-

babana varios ejemplares de su interesante libro Política Ferroviaria de la América, los cuales se pusieron a disposición de los miembros de la Comisión de Comunicaciones, a quienes correspondió estudiar el asunto del mencionado ferrocarril.

En varias ocasiones oí muchos elogios a cerca de lo completo de sus trabajos que, justo es decirlo, vinieron a decidir el éxito de la proposición por Ud. hecha, que traduce en todas sus partes las Conclusiones o Resoluciones adoptadas, que son las siguientes:

1.º Mantener en toda su vigencia los acuerdos de las anteriores Conferencias que disponen construir el ferrocarril Pan-Americano por la ruta de los Andes, que actualmente sigue y que fué trazada en el año 1890.

2.º Recomendar a las naciones americanas que reorganicen los Comités Nacionales del Ferrocarril Panamericano de modo que puedan estudiar los trazos locales definitivos, dando cuenta de sus estudios al Comité Permanente de Washington, para que los seleccione y los unifique.

3.º Recomendar así mismo a las naciones Americanas que todavía no han construído o terminado de construir las secciones que le corresponden de

dicho ferrocarril, la necesidad y la urgencia de comenzarlos o de concluirlos, por cuanto el ferrocarril Pan-Americano será la más positiva manifestación del espíritu de fraternidad continental.

4.º Expresar su agradecimiento a la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano de Wáshington por las importantes labores que ha realizado y reiterarle el acuerdo de la V Conferencia Pan-Americana de Santiago en cuanto le recomienda el estudio de los medios prácticos, técnicos, financieros y de otros órdenes capaces de facilitar la construcción del ferrocarril que tan poderosamente contribuirá a la unión de los países americanos.

5. Recomendar, así mismo a dicha Comisión Permanente el estudio general en el terreno de los trazos propuestos por los ingenieros Briano y Havens, los cuales trazos deberán considerarse como el esbozo *futuras rutas* complementarias pero no sustitutorias de la actualmente ya construida en *las dos terceras partes* de su recorrido; y

6. Inscribir en el Acta General de los trabajos de la VI Conferencia los agradecimientos de esta a los esfuerzos hasta ahora consagrados a la construcción de la grande obra por todos los que a ella se han dedicado, desde los primeros técnicos que la estudiaron, hasta aquellos que en los últimos tiempos le apor-

tán tan valiosas contribuciones, encaminadas a la resolución final y definitiva del Ferrocarril Pan-Americano y de sus conexiones con las líneas nacionales.

Eso fué pues, Señor Marín Vicuña, lo acordado en la Sesión plenaria del 15 de Febrero de 1928, que, como Ud. lo ve es casi textualmente lo que Ud. propone a la Conferencia en su Informe, que por lo demás no era lo que sus colegas del Comité habían acordado proponer. De ahí el triunfo que Ud. ha obtenido al publicar sus opiniones en el folleto *Sobre Ferrovías Internacionales* que Ud. tuvo a bien redactar y hacer distribuir y sobre lo cual he conferenciado con el Presidente del Comité, Señor Pepper. El ha arreglado la manera de considerar con los miembros de la Comisión Permanente de que Ud. forma parte, el programa futuro de actividades y estoy seguro de que Ud. recibirá carta del Señor Pepper dentro de poco tiempo.

Mucho le agradecería a Ud. cualquier indicación que juzgare conveniente hacer con respecto al programa de la mencionada Comisión y mientras tengo el gusto de recibir de nuevo sus gratas órdenes, me repito de Ud. muy atento y seguro servidor.

LEO S. ROWE.