

SECCION OBRAS PUBLICAS



Puente Cautín en Temuco

Está situado en el extremo SE. de la ciudad de Temuco, paralelo al puente del ferrocarril y un poco aguas abajo de éste. Comunica la ciudad nombrada con la población de Padre Las Casas.

Es de concreto armado (con cemento nacional) y su longitud total mide 474 m., está dividido en 10 secciones de 47,41 m. cada una, compuestas de tres tramos continuos, el central de 18 m. y los laterales de 14,70 m. cada uno. Tiene 4 vigas longitudinales y su calzada mide 7 m.

Las fundaciones son de pilotes de fierro, sobre las que descansan las cepas formadas por cuatro pilares, los que constituyen marcos rígidos.

Los estribos de concreto armado, son muros fundados también sobre pilotaje de fierro.

El costo total del puente, incluyendo gastos de inspección fué de \$ 1 110 160 m.c. (1), o sea un término medio de \$ 2 342 por metro corrido de puente.

El proyecto fué elaborado por la Inspección de Puentes de la Dirección General de Obras Públicas, y su construcción fiscalizada por la misma Oficina.

La obra fué construída por los contratistas señores Franke, Chadwick y Cia. primero terminada por la firma Franke Jullian y Cia.

El eje del puente fué entregado el 10 de Enero de 1919 y la recepción provisoria tuvo lugar el 16 de Febrero del presente año.

El 19 de Abril último fué inaugurado solemnemente por el Ministro de Industria señor Robinson Paredes, el Director de Obras Públicas señor don Guillermo Illanes y las autoridades de la Provincia.

F. S. N.

(1) 111 000 dólares.