

# Bibliografía y Revista de Revistas

## ALGUNOS ARTICULOS APARECIDOS EN REVISTAS LLEGADAS DURANTE EL MES DE AGOSTO

**Revue Generale des Chemins de Fer et Tramways.**—Julio de 1924.—Nota sobre la electrificación de las líneas del Estado, en los alrededores de París.—M. C. Thomas (seguirá).

Resultados de la explotación de las cinco grandes compañías de ferrocarril, durante el año 1923.

Estadística de los resultados de la explotación de los ferrocarriles del Estado de Polonia, durante 1922.

Agosto de 1924.—Nota sobre la electrificación de las líneas del Estado, en los alrededores de París.—M. C. Thomas (fin).

Nota sobre el régimen ferroviario en los territorios ocupados.—M. E. Soulez.

Dispositivo automático para el frenaje en los patios de armaduras de trenes.

---

**Ingeniería Internacional.**—Agosto de 1924.—Columnas de hormigón armado construídas en aguas profundas Ralph H. Chamber.

Defensa de una vía férrea contra los médanos.

Utilización de los materiales de la localidad para la construcción de carreteras.—Chas M. Upham.

Beneficio del cobre en las lamas de una mina.—C. M. Benedict.

Cooperación del ómnibus y del tranvía.—J. A. Emery.

Ideas prácticas para los talleres ferroviarios.—Félix Campana.

Preparación, carga y manejo del cubilote.—R. E. Wendt.

Atagüa construída sobre fondo de roca.—Frank T. Healey.

Postes de transmisión hechos con postes viejos.—E. B. Auger.

---

**Genie Civil.**—Julio 5.—La usina hidroeléctrica de Chancy-Pougny, en el alto Ródano.—Ch. Dantin.

El 19.º Congreso Internacional de tranvías, FF. CC. de interés local y de transportes públicos por automóvil.—P. Cañas.

Nuevo horno de cemento vertical, calentado a gas.

Ferrocarril monoriel, para usinas, sistema Tourtelier.

Julio 12.—Autódromo de Miramas (Bouches-du-Rhone).—A. Cochet.

Nota sobre las calderas de las locomotoras.—Maurice Demoulin (seguirá).

Los tranques en bóvedas múltiples y la seguridad.—E. Baticle.

Influencia de las pouzzolanas en los cementos. Cementos portlan especiales.—Sus propiedades.

La ley de 31 de Mayo de 1924, relativa a la navegación aérea.

- Julio 19.—Nota sobre las calderas de las locomotoras.—Maurice Demoulin (fin).  
Cálculo de envolturas cilíndricas sometidas a efectos de temperatura. Aplicación al cálculo de tranques en bóveda.—A. Hagerlen.
- Julio 26.—Los nuevos almacenes del Printemps.—Jacques Michant.  
Suelos de vigas de acero o madera y losas de concreto armado.—F. Chaudy.

- 
- Engineering News Record.**—Julio 10.—Fundación de un estribo de puente colgante.  
Construcción de un muelle de concreto en la Habana.  
Construcción de un viaducto de acero, en reemplazo de otro de madera, sin suspender el tráfico.
- Julio 24.—Tranque de gran altura, en arco, construido en el Sur de España.—M. E. Wegerstein.  
Costo de cortes en curva espiral en los trabajos de caminos en North Carolina.—Charles M. Pritchett.  
Nuevo tipo de compuertas para canales desarrollado en Suecia.—Lars Lawski.  
Frigoríficos y almacenes de aduana en Cincinnati.

- 
- Annales des Ponts et Chaussées.**—Marzo-Abril de 1924.—Construcción de torres en el mar (sigue).—G. de Bouville.  
Contribución al estudio de la regularización de los ríos.—Henri Lang.  
Mayo-Junio.—Construcción de torres en el mar (fin) G. de Bouville.  
Estudio sobre la propagación de las creces.—M. Bonneau.  
Nota sobre la ruptura del tranque de Gleno (Italia).—M. Degove.  
Nota sobre la forma de las líneas isostáticas en los tranques triangulares.—M. Pigeaud.

- 
- Annales des travaux Publics de Belgique.**—Abril.—Nota sobre el cálculo orgánico de piezas flexionadas de concreto armado (Con tablas numéricas y gráficas) (sigue).—Fernand Campus.  
Establecimiento de un dique seco en los terrenos de Noorder-Ipolder, en Amsterdam.—R. de Rycke y J. Haché.  
Alimentación de agua potable de las ciudades de Flandes y del litoral.—M. van Meenen.  
Junio.—Nota sobre el cálculo orgánico de piezas flexionadas de concreto armado (con tablas numéricas y gráficas) (fin).—Fernand Campus.  
Las nuevas esclusas barreras del Escalda Superior.—L. Schoentje, A. Caulier y J. Zimmer.

