

# Bibliografía y Revista de Revistas

## OBRAS LLEGADAS A LA BIBLIOTECA

**L' Eclairage.**—(Solutions modernes des problèmes d' éclairage industriel), por **E. Darmois.**—Edit. Gauthier-Villars et Cía, París. 280 págs in-8.º. Pr. 15 fr.

La ciencia del alumbrado industrial metódico, aunque nacida en Francia con los estudios de **M. Blondel**, ha tomado un desarrollo considerable en Estados Unidos de América, donde toma un papel preponderante en el estudio de las instalaciones industriales.

Esta cuestión del alumbrado industrial tiene una importancia económica, a veces poco sospechada, or consecuencia inmediata sobre el rendimiento del obrero. Para que la industria en general pueda realizar las economías consiguientes, es necesario que los ingenieros, arquitectos e industriales conozcan las ideas más modernas sobre el particular. A esta necesidad responde la obra de **M. Darmois** por la Encyclopédie Léauté. Allega la documentación técnica y práctica más ventajosa a una claridad científica bien estudiada.

Esta obra también prestará servicios útiles en el alumbrado doméstico, al cual dedica también capítulos de utilidad.

---

**CARENES** de formas nuisibles, ou favorables á leurs grandes vitesses et resistances de l'eau a l'eau translations, por **M. le vice-almirai. F. E. Fournier.**—Edit. Gauthier Villars & Cía., París.—32 págs. ilustrada.

El autor de este opúsculo indica claramente, mediante un análisis experimental adecuado, una clasificación general de carenas de buques, de todos los tonelajes, comprendiendo hasta los submarinos. Las divide en dos categorías bien especificadas, según que las formas usuales sean favorables o no a las grandes velocidades, que pasan más allá de un valor crítico  $w$ , cuya expresión está dada en función de las tres dimensiones principales de la carena estudiada.

Demuestra en efecto, que una carena pertenece a la categoría no favorable o favorable, según que la razón  $R: w^2$ , siendo  $R$  la resistencia del agua a la traslación de la carena, y  $V$  la velocidad mayor que  $w$ , aumenta más y más indefinidamente, a medida que  $V/w$  crece de 1 hacia infinito; o bien que dicha razón aumente hacia un máximo absoluto para enseguida disminuir hasta un límite finito asintótico.

Indica en seguida a qué causas dinámicas se debe atribuir esta distinción tan especial; según que características de las formas de una carena se la puede clasificar en una u otra de las categorías; y según el caso, por qué fórmulas se pueden calcular los valores de la razón  $R/V^2$  correspondiente, para todo valor de  $V$  mayor que  $w$ , por grande que sea.

Estas cuestiones no habían recibido solución hasta ahora.

---

**La pratique electrochimique.**—Erich Muller, trad., al francés por Jean Barbaudy.—Edit., Librairie Polytec. Ch. Béranger, París & Lieja.—340 págs. ilustrada.

En el prefacio de su tratado, el Sr. Prof. Erich Muller insiste en la necesidad, para el alumno, de preceder, y seguir en sus manipulaciones, un estudio correspondiente en una obra didáctica. Para fa-

facilitar el estudio de esta obra a los lectores que comprendan mejor el francés que el alemán, y las teorías que ilustran las experiencias descritas en aquel libro, el traductor ha indicado además, en cada manipulación, los capítulos y párrafos que se pueden consultar en el tratado de Dony-Hérault, H. Gall, y Ph. Guye, titulado **"Principes et Applications de l' Electrochimie"**.

El autor agrega algunas tablas para facilitar los cálculos, y describe uno o dos aparatos muy importantes, de uso corriente en Francia. Estos agregados al texto primitivo alemán se han hecho con el objeto de amoldarse a los programas franceses y difundir especialmente los métodos más recientes (titulación electrométrica, medida de los PH.). El texto se ha modificado algo para seguir, en cuanto se ha podido, la forma usada en la obra **"Pratique électrochimique"**, con el cuidado constante de no modificar en nada el carácter eminentemente pedagógico de la obra del Prof. Erich Müller.

**Aluminium electrical conductors.**—Manual de la Aluminium Company of South America.—1920 (Pittsburgh, Pa., EE. UU.).

Agradecemos a la Gerencia de la Cía., citada, el envío de este manual, que es de positivo interés. Refiriéndose a la transmisión de energía eléctrica por conductores de aluminio solo, o de aluminio reforzado con acero, tenemos en este manual un conjunto bien equilibrado de datos y notas para la resolución de los problemas inherentes de la transmisión.

La obra está dividida en los siguientes capítulos: Historia, propiedades de los conductores de aluminio, accesorios, manufactura y embalaje, montaje de las líneas, usos de los conductores de aluminio, y un apéndice; el apéndice contiene una serie de tablas y gráficos para el cálculo de todos los elementos de la línea de transmisión, como ser: diámetros, pesos, resistencia eléctrica de los conductores, gráficos para el cálculo de las deflexiones de los conductores, etc.

