

SECCIÓN TÉCNICA

Muelle de carga y explanada de Arica

El 9 de Mayo del presente año se entregó a la explotación el nuevo Muelle de carga y explanada del puerto de Arica.

La necesidad de esta obra como complemento del Ferrocarril de Arica a la Paz se había hecho sentir años atrás como puede deducirse del siguiente cuadro de carga movilizada por este Puerto:

| AÑO | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Carga movilizada en Toneladas | 67 000 | 61 000 | 66 000 | 87 000 | 127 000 | 130 000 | 123 000 | 114 000 | 180 000 |

El proyecto fué confeccionado por la Dirección de Obras Públicas en Enero de 1921, y fué ideado para satisfacer las necesidades del futuro inmediato, consultándose una movilización de 215 000 Tons. anuales.

Las obras consisten en una explanada de 17 280 ms² a la cota 3,50 ms sobre el nivel mínimo del mar, defendida por un talud de enrocados y un muelle de concreto armado de 162 ms de largo dividido en 27 tramos de 6 ms. El ancho es de 16,80 ms, consultándose 4 vías de trocha un metro.

El tablero consta de 13 largueros seccionados cada tres tramos y travesaños cada 2 ms. La infraestructura está formada por 27 cepas de 5 columnas de 0,60 ms de diámetro, fundadas directamente a 1,50 ms. de profundidad.

Las propuestas para la ejecución de esta obra fueron abiertas el 15 de Abril de 1921, siendo adjudicada la obra a Philipp, Holzmam y Cía. Ltda. por Dto. S.º

109 de 27 de Octubre de 1921, por la suma de \$ 3 050 000 m. c. y \$ 200 000 oro, con un plazo de ejecución de 2 años.

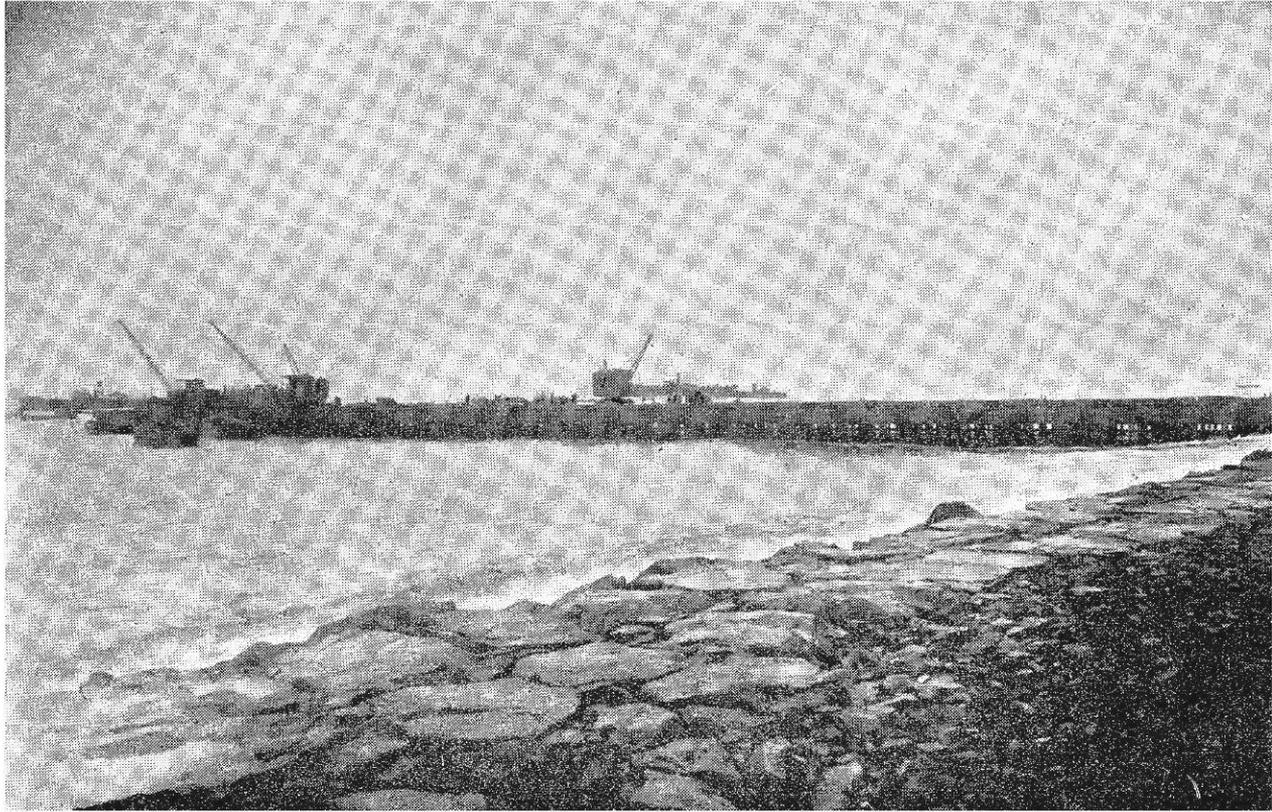
Se rebajó con posterioridad el valor de contrato a \$ 2.923.622,01 m. c. y \$ 200.000 oro en virtud de una economía obtenida con menor flete de piedras para enrocados que la indicada en el contrato.

Por Decreto Supremo N.º 46 de 12 de Enero de 1922 se traspasó el contrato a la Cía. General de Construcciones.

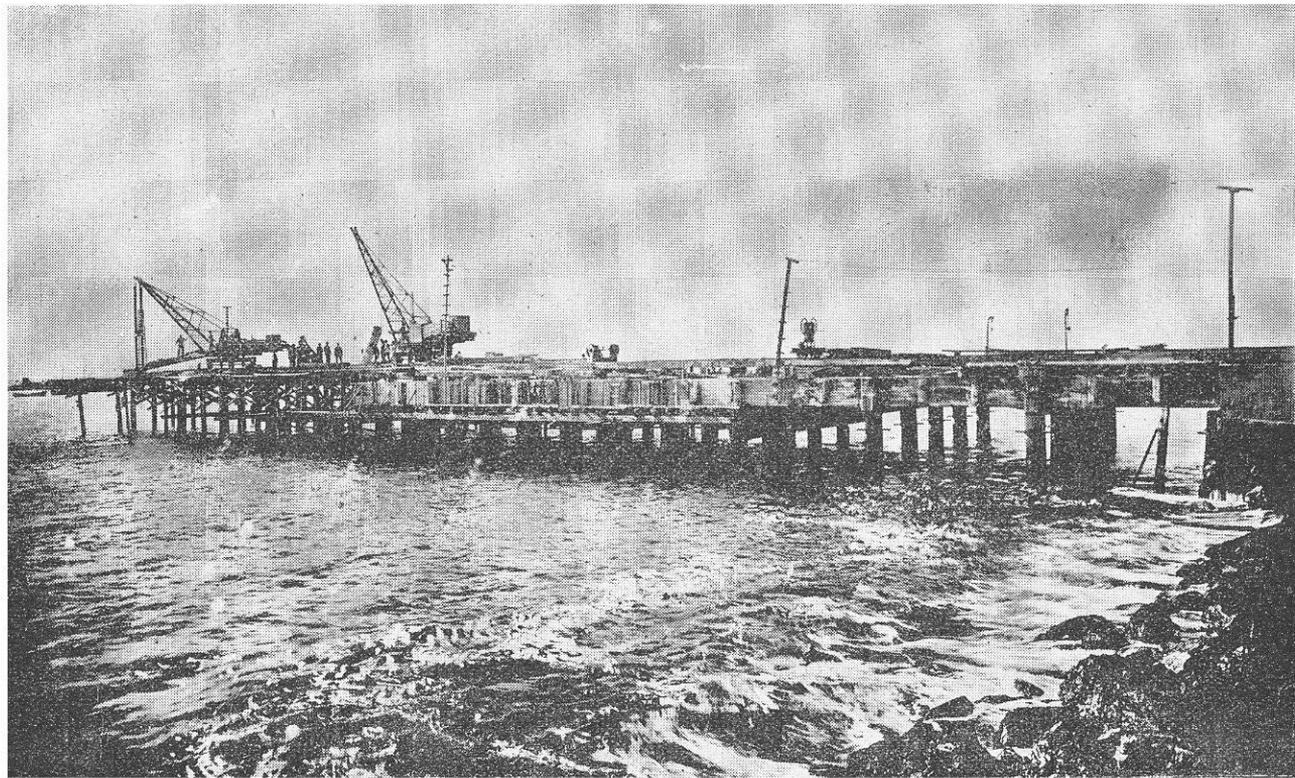
La entrega del oje se efectuó el 22 de Marzo de 1922 y la recepción provisoria de la obra el 9 de Mayo de 1925 demorando así la construcción 37½ meses. El gobierno concedió durante la construcción dos prórrogas del plazo de entrega: uno de 12 y otro de 8 meses.

Con motivo de la braveza de mar que azotó la mayor parte de la costa de Chile el 4 y 5 de Junio de 1924, el contratista sufrió algunos perjuicios por destrucción de partes inconclusas de la obra.

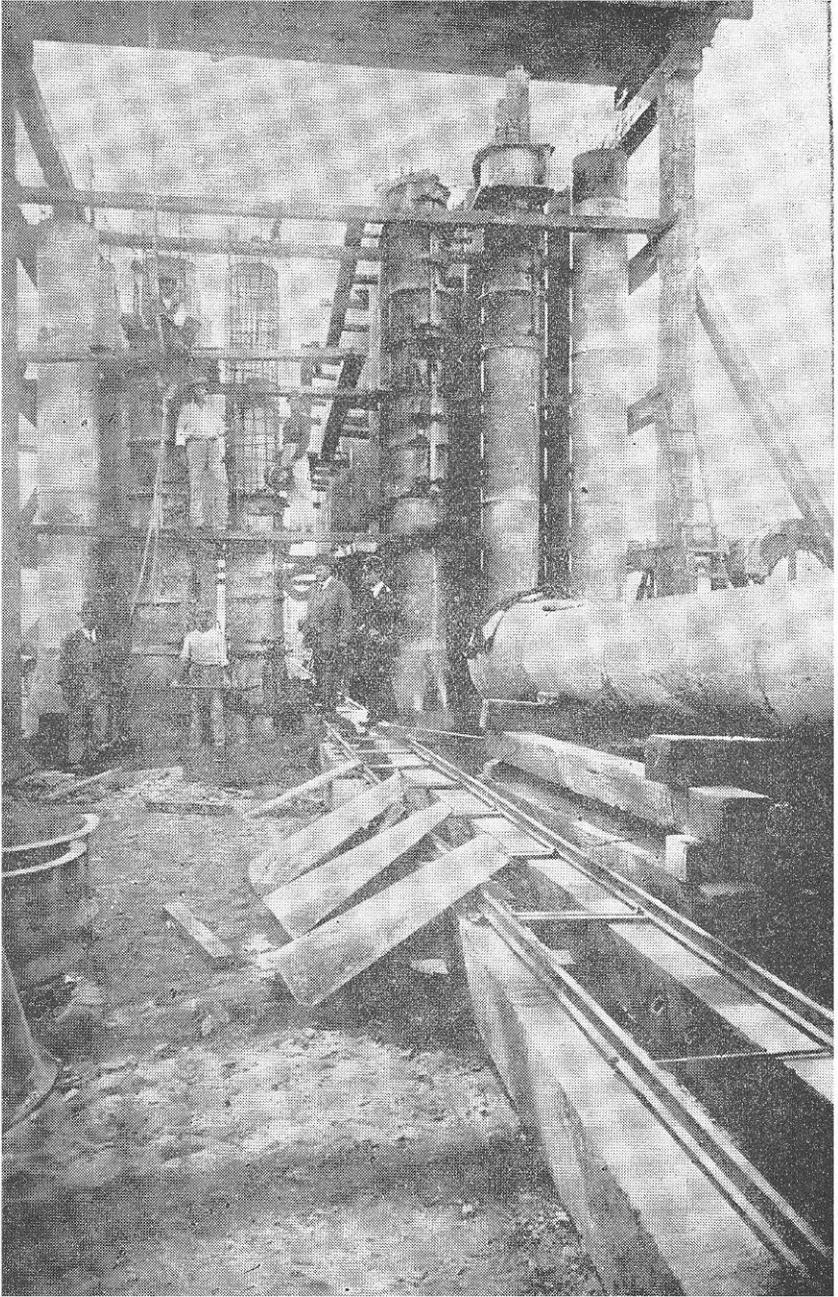
La utilería completa que corresponde al muelle consiste en cuatro grúas-portal de 3 Tons. y una de 20 Tons.



Muelle de Arica.



Muelle de Arica en construccion.



Muelle de Arica.—Cancha.—Fabricación de columnas.