

ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

Año XXXIII



Noviembre de 1933



N.º 11

Necrología

Don Luis Eyquem Biaut

EL DIA 2 del presente falleció en esta ciudad el distinguido Ingeniero y Profesor Universitario don Luis Eyquem Biaut, que desempeñaba las funciones de Director del Departamento de Riego de la Dirección General de Obras Públicas.

La muerte del Sr. Eyquem ha constituido una sensible pérdida para el cuerpo de Ingenieros de la República. Dotado de sobresalientes cualidades, su paso por los delicados cargos que le cupo desempeñar dejó huellas indelebles de su vasta preparación y de su altura de miras para resolver los arduos y complicados problemas que le fueron confiados para su resolución.

El Sr. Eyquem recibió su título profesional el año 1908, después de brillantes estudios en la Universidad de Chile.

Antes de recibir su título, en 1906, fué nombrado Ingeniero de la Dirección de Obras Públicas, sirviendo en la Inspección de Hidráulica hasta el año 1911, época en que abandonó la Administración Pública para dedicarse a actividades particulares.

En ese período, de 1906 a 1911, tuvo a su cargo el estudio y ejecución de numerosos proyectos de Agua Potable y Alcantarillado. Entre los primeros podemos citar los de Temuco, Melipilla, San Bernardo, Quilpué, etc.; y entre los segundos el de Curicó.

Entre los años 1911 a 1914 se dedicó a toda clase de actividades relacionadas con la profesión; edificios, puentes, alcantarillados. Entre las obras de puentes, debemos señalar los de acero de la línea al Volcán y numerosos de los Ferrocarriles del Estado. Tuvo también a su cargo en esta época la ejecución de las obras de Agua Potable y Alcantarillado de Valdivia.

Vuelto nuevamente a los servicios de la Dirección de Obras Públicas, ingresó al Departamento de Riego en 1915, donde tuvo parte preponderante en el estudio del proyecto de Regadío de Maule, una de las obras de mayor aliento en su género que se haya efectuado en el país. Terminados los estudios, fué designado Ingeniero

Jefe de la Construcción, puesto que desempeñó hasta 1910, renunciando para dedicarse a actividades particulares.

La Compañía del Ferrocarril de Lebu a Los Sauces le entregó, con el cargo de Ingeniero Jefe, la dirección de los trabajos de construcción de ese importante ferrocarril, y en él dió muestras de extraordinaria actividad y sentido práctico en el manejo de las faenas. Terminado su contrato, se dedicó en seguida a los trabajos de Alcantarillado y Agua Potable de Talcahuano, hasta su terminación.

En 1923 fué nombrado nuevamente Ingeniero del Departamento de Regadío de la Dirección de Obras Públicas, siendo promovido en 1931 al alto cargo de Director del Departamento en que lo ha sorprendido la muerte.

Tomó parte en Regadío, en el estudio y construcción de sus obras más importantes. El señor Giraud, técnico norte-americano, traído al país por el Gobierno en calidad de especialista de Obras de Regadío, lo pidió como su colaborador y lo llevó a Estados Unidos en viaje de estudio, donde pudo mostrarle cuánto se había hecho en aquel gran país en esta materia. El Sr. Giraud tenía la más alta idea del talento y de la preparación del señor Eyquem. Tuvimos en más de una ocasión, la oportunidad de oír su opinión franca y desinteresada sobre el Ingeniero cuya pérdida lamentamos.

Era que el Sr. Eyquem reunía un conjunto extraordinario de condiciones como ingeniero. Gran preparación teórica, buen sentido práctico, mucha imaginación, facilidad de proyección poco común y capacidad de trabajo extraordinaria.

A todas sus condiciones técnicas unía sus cualidades morales: su bonhomía, su optimismo, su alegría innata e incontenible.

Además de sus funciones de Director del Departamento de Regadío desempeñaba en la Escuela de Ingeniería la cátedra de Hidráulica Agrícola, y en ella demostró, como en la Dirección de Obras Públicas, su acierto extraordinario, fruto de su larga experiencia y de su deseo de formar verdaderos profesionales.

Don Alejandro Moreno Romo

A La lista de los socios fallecidos últimamente, agregamos hoy el nombre de don Alejandro Moreno Romo.

El señor Moreno hizo sus estudios en el Liceo de Rancagua, para terminar sus humanidades en los Reverendos Padres Franceses y dar comienzo a los estudios de Ingeniería en la Universidad de Chile, titulándose de ingeniero Civil el año 1892.

Mientras el señor Moreno estudiaba Ingeniería, trabajaba en la Dirección de Obras Públicas, primero como dibujante 2.º, y como nivelador después, durante 2 años y medio, hasta obtener su título.

Una vez graduado ocupó el puesto de Ingeniero Ayudante, y completó un total de servicios de 33 años, dos meses y 21 días, prestados a la Administración Pública.

Tuvo parte descollante en la Comisión de Límites con Argentina, trabajo en el cual tocó la parte más ardua y difícil.

Fué Ingeniero de Sección en la construcción del Ferrocarril de Choapa a Illapel, de Pueblo Hundido al Inca y de Animas a los Pozos. Actuó como Ingeniero Jefe del Ferrocarril de Animas a Los Pozos, de Ancud a Castro y de Rancagua a Doñihue.

Cambió sus actividades técnicas ferroviarias por las de Regadío, en las cuales desempeñó el cargo de Ingeniero Jefe de las Obras del Canal Maule.

Dedicó toda su vida profesional, llena de esfuerzos, a la Administración Pública, dejando una huella de su preparación en las obras que tuvo a su cargo.

A sus dotes de laboriosidad y perseverancia unía una gran nobleza de alma y una vida ejemplar.





D. Luis Eyquem Biaut