Crónica bibliográfica

Engineering News Record, 19 de Junio de 1930

COORDINACIÓN DE LOS TRANSPORTES MOTORIZADOS, DE FERROCARRIL Y DE VAPOR, por *G. Lloyd Wilson,* Professor of Commerce and Transportation Wharton School of Finance and Commerce, Univ. of Pennsylvania, Appleton and Co., 22 i pág. 3, 50 doll, N.Y.

El problema más importante en materia de transportes a la hora actual es el de la coordinación de los diversos medios de transportes: vapor, ferrocarril, camión, de tal manera que formen un sistema unificado y sobre todo que el más moderno de estos medios, el camión, pueda integrarse al sistema de transportes en las condiciones más eficientes posibles. El Profesor Wilson ha hecho de este tema el asunto de un interesante libro, que forma parte de la serie de Transportes editados por Appleton. Su tesis es que el público estará mejor servido si cada sistema de transportes se utiliza en aquella faz del problema en que está especialmente indicado como economía y eficiencia y que la participación que le corresponde a cada sistema debe determinarse por la experiencia, análisis y adaptación más bien que por ideas preconcebidas que no descansan en estudios experimentales.

Siguiendo el curso de su desarrollo, el Profesor Wilson acumula una serie de datos recogidos de la experiencia norteamericana para adaptar los diversos sistemas de transportes a los vehículos motorizados. Las conclusiones que no son numerosas, tienden a dar rumbos para seguir la investigación sobre esta materia.

El Profesor Wilson es de opinión que las empresas ferroviarias deben ir al empleo del tractor y camión tan extensamente como les sea necesario y aboga por las convenciones de tráfico entre los estados con estos vehículos motorizados, como se hace con los ferrocarriles, vapores, etc.

Finalmente el Profesor Wilson preconiza la entrega a domicilio de la mercadería, sea por camiones propios, sea por los de un contratista, pero que en todo caso la empresa de transporte use el sistema de transporte que redunde en el mínimum de costo de flete, de tiempo y en el máximum de seguridad.

EL AGUA POTABLE E INDUSTRIAL EN LA ECONOMÍA ALEMANA, por *Dr. Willi Vollbrecht und Dr. Rich.* Sternberg-Raasch, Berlín, Reimar Hobbing, 302 pág. 18 R. M.

LAS CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS por *Armin Schoklitsch,* Prof. an der Deutsch Tech. Hochsch. Brunn, 1199 pág. 1348 ilustraciones, 78 R. M. Julius Sprin ger, Viena.

El Agua Potable e Industrial presenta una discusión semi popular de muchos

problemas que confronta el ingeniero hidráulico. Junto con los autores, colabora una lista de veinte autoridades de reconocida competencia.

La exposición ha sido hecha en forma comprensiva, desde una descripción general de las características naturales de las fuentes superficiales y subterráneas, hasta la discusión de los aspectos sociales, económicos y políticos de su uso en la vida diaria. Los procesos de purificación son suficientemente estudiados, así como la distribución, los problemas relativos a las cañerías, contadores, plomería y equipo de riego en jardines y calles. En otra sección se trata del consumo del agua, servicios higiénicos, etc.

La otra obra, Construcciones Hidráulicas es un tratado técnico de alto vuelo, que más que completa el tomo primero ya aparecido. Entre otras materias se ocupa de tranques, tomas, caídas de agua regadío y drenaje, obras fluviales Se discuten los rasgos principales de los proyectos y construcciones de las represas fijas y móviles, los vertederos y los canales de distribución. Esta discusión es muy completa y abarca en detalles todo el problema de los tranques, ya sean de albañilería, de tierra o de concreto armado en arcos múltiples. En la sección dedicada a las instalaciones de fuerza hidráulica, después de una ligera discusión sobre los puntos principales de una captación de fuerza, se trata de los canales matrices, compuertas, túneles de descarga, estanques reguladores, vertederos, dispositivos de emergencia, etc. Las turbinas hidráulicas se tratan en la sección de la casa de fuerza y asimismo el equipo del caso.

Una verdadera mina de informaciones contienen las 1,200 páginas de este libro, que está lleno de ilustraciones excelentemente editadas.

Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure, del 7 de Junio.

EL CONTROL DE LA FUERZA HIDRÁULICA EN ALEMANIA, memoria presentada a la segunda Conferencia Mundial de la Energía, por el *Baurat Galland, Reg.*—Baurat Lippert, Prof. Dr. Ludin, VDI, Berlín, 391 pág. 25 R. M.

Esta es una obra de excepcional importancia como que ella reune todo lo que ha hecho hasta el día Alemania en materia de aprovechamiento y de administración de fuerzas hidráulicas. La obra es auspiciada por la Asociación de productores alemanes de Energía Hidráulica y por la de Empresarios de Energía Hidráulica como publicación oficial a la Segunda Conferencia Mundial de la Energía.

La obra comienza con un resumen general de las condiciones de Alemania en materias geográficas, geológicas y climatéricas. Los resultados de las investigaciones hidrológicas realizadas en un espacio de veinte años se han reproducido en dos planos en colores, que permiten una rápida ojeada de la precipitación y del gasto medio anual de las distintas zonas y dan un resumen de la marcha seguida en la construcción de las centrales de fuerza.

En seguida se describen las principales centrales del Reich y se encabeza la publicación con datos compendiados de cada centro. Se tratan por separado algunas centrales de características especiales.

La obra resume y sintetiza todo lo que el técnico necesita conocer en materia de fuerza hidráulica y por eso es un libro digno de toda recomendación.

LIBROS RECIBIDOS

Ch. Béranger.—París, 15 rue des Saints-Pères.

NUEVA ENCICLOPEDIA PRÁCTICA PARA CONSTRUCTORES, MECÁNICOS, CALDEREROS, ELECTRICISTAS, publicada bajo la dirección de *René Champly*, en colaboración de ingenieros y constructores especialistas. Tomo 12. Máquinas, herramientas y utensilios.— Máquinas cepilladoras, mortajadoras de mandrilar cilindros, de copiar, limas y escofinas, cepillo limador, tornos de madera y de metal, y útiles para tornos, fresas, tupíes, espigadoras.—323 págs., 309 figs. —23 frs. Flete, 4,60. frs.

Esta biblioteca ha sido hecha en forma de poner la teoría y la técnica al alcance de los mecánicos, caldereros, electricistas, que no tienen más que una instrucción elemental, y de ilustrarlos sobre los medios más modernos de fabricación.

Se trata más bien de datos prácticos aplicables inmediatamente y sin cálculos demasiado complicados, al trabajo diario.

De ahí que se expongan numerosos cuadros con cálculos hechos y resultados de experiencias, capaces de prestar útil ayuda al pequeño constructor.

Tabla de materias.— Capítulos: I) Limas y Escofinas. II) Máquinas para cepillar metales. III) Cepillo limador. IV) Máquinas para cepillar madera. V) Máquinas mortajadoras. VI) Máquinas mortajadoras para madera. VII) Tornos para metales y madera. VIII) Utiles para tornos, cepillos y cepillos limadores. IX) Máquinas de mandrilar. X) Fresadoras. XI) Máquinas de copiar. XII) Tupíes y espigadoras para maderas.

Tomo 15.—Fraguas, calado, embutido, remachadura, estampado, galvanización, plomado.—28 frs.

Primera parte. Capítulos: I) Generalidades. II) Alimentación de aire. III) Evacuación de humos. IV) Fraguas modernas, su instalación. V) Utiles para fraguas y para el trabajo de forja. VI) Hornos para calentar remaches. VII) Forja eléctrica. VIII) Máquinas para forjar. *Segunda parte.* Capítulo I) Disposición del remachado. II) Calentamiento de los remaches. III) Remachadura. *Tercera parte.* Generalidades. II) Estampado y cuñas. III) Calado con herramientas. IV) Embutido a frío. V) Estampado en caliente. *Cuarta parte.* I) Soldadura al estaño. II) Id. de cobre. III) Aluminotermia. IV) Placas para soldar. V) Soldadura autógena y corte al oxígeno. VI) Soldadura y corte eléctrico. *Quinta parte.* I) Estañado, galvanización, plomado.

MANUAL DEL MONTADOR DE CALEFACCIÓN CENTRAL, por *G. Dechureau.* 124 págs. 13 frs.

I) Generalidades. II) Calefacción por circulación de agua. III) Calefacción a vapor a baja presión. IV) Calefacción por aire caliente. V) Calefacción por vapor de escape. VI) Dimensiones, pozos, densidades de las materias primas, materiales y aparatos que entran en la fabricación e instalaciones de calefacción central.