

## Crónica bibliográfica

*Engineering News-Record*, Julio 17/30.

TRABAJOS MARÍTIMOS, por *P. Lévy-Salvador y Louis Proudon*—París, Duno-d, 92 rue Bonaparte, 528 pág. 77,8 frcs.

En este libro se encuentran resueltos la mayoría de los problemas que se presentan en los puertos, ríos y defensas de costas. Comienza por una discusión de las mareas y los métodos para medirlas y estimar sus variaciones. En seguida viene una exposición sobre formación de playas, barras y deltas, puertos naturales y artificiales. El tercer capítulo discute con gran amplitud los métodos de hacer canales y mantenerlos en debidas condiciones. Otra sección se ocupa de la forma de establecer comunicaciones entre vías navegables por medio de puentes fijos o móviles. En un capítulo sobre ríos y canales marítimos trata sobre el mantenimiento de playas y canales. La protección de playas, principalmente contra la acción de las olas, así como la estabilidad de los vapores y métodos de salvataje, acción del agua sobre varios materiales, etc., son otros tantos tópicos de que se ocupa esta obra.

UBICACIÓN DE LAS FÁBRICAS, por *W. Gerald Holmes*, Ingeniero Industrial, Nueva York, 275 pág. 3 dollars.

Donde ubicar una planta industrial no es una cuestión tan simple de resolver como lo fuera antaño, cuando se operaba en menor escala, los mercados estaban próximos, la competencia no era tan intensa y el transporte de la mercadería hasta el cliente no representaba una parte tan importante del costo de producción. Por fortuna numerosos especialistas se han dedicado al estudio de esta materia y algo se ha escrito al respecto, pero en forma fragmentaria. Esta circunstancia, combinada con la importancia siempre creciente del tema, hace doblemente deseable la presente obra de Mr. Holmes.

Después de una breve introducción el autor aborda el tema «elección del territorio general». Allí considera los mercados, las materias primas, facilidades de transportes, tarifas de carga, combustibles y energía, trabajo y jornales, leyes y contribuciones, etc.

Hecha esta revista general, el autor entra a ocuparse de los problemas de la comunidad relacionados con el trabajo, la energía eléctrica, transportes, etc.,

esto es, los mismos puntos de vista anteriores, pero esta vez más adecuados a la ubicación propuesta para la planta. En el capítulo III se aproxima aún más, estudiando las facilidades ferroviarias, tamaño y costo de la planta, edificios etc.

En un apéndice se resume estos estudios con un ejemplo de una planta hecha por la Metropolitan Life Insurance Co., en cooperación con la National Electric Light Association, en la que se consideraron 10 267 plantas industriales de EE. UU. y Canadá.

La obra es de gran interés para los industriales en general.

CÁLCULO GRÁFICO DE VIGAS CONTINUAS,  
por *Bela Enyedi*, Traducido del  
húngaro al francés por Gabriel  
Heffner. París, Le Constructeur de  
Ciment Armé 154 pág. 25 frs.

Como se sabe el análisis gráfico de la viga continua está basado en el teorema de Mohr, relativo a las rotaciones y desplazamientos de las vigas continuas. Utilizando este teorema W. Ritter ha tratado las vigas continuas de momento de inercia constante. La solución sencilla y elegante del problema es conocida

entre los ingenieros de estructuras. Posteriormente el Prof. Kheradl de Budapest ha aplicado este método de análisis a las vigas continuas de momento de inercia variable, ampliando así y mejorando la idea original de Ritter.

El autor de esta obra va aún más lejos desarrollando por puros medios sintéticos un método nuevo de gran generalidad y elegancia. Se aplica a vigas continuas de las formas más complicadas y los resultados pueden obtenerse rápidamente, aun en los casos en que los métodos analíticos son impracticables.

En una estructura continua, con una columna extrema inmóvil, tomando la viga fija como base del sistema y las áreas de los momentos de las cantidades estáticamente indeterminadas como factores que actúan perpendicularmente al plano de la viga, el Dr. Enyedi, con ayuda de la geometría descriptiva alcanza resultados sorprendentemente sencillos.

Numerosas aplicaciones de la teoría a casos especiales con cargas fijas y móviles se exponen en la obra, conjuntamente con ejemplos numéricos.

En resumen la obra representa un gran avance en la teoría de las estructuras continuas y como tal es digna de recomendarse ampliamente.