

Crónica Bibliográfica

Engineering News-Record, 20 Nov. 1930.

EL PUERTO DE NUEVA YORK EN SU ROL ECONÓMICO, por *Gaston Eyskens*, Doctor en Ciencias Comerciales, Lovaina, René Fonteyn, 395 págs. 5 doll.

La obra del Sr. Eyskens es una historia del desarrollo comercial del Puerto de Nueva York y un resumen de su programa de desarrollo y mejoramiento de sus terminales en materia de facilidades. Es el resultado de dos años de investigaciones en EE. UU., emprendidas porque en el sentir del autor «la sorprendente audacia» de las facilidades en los terminales va a atraer la atención del mundo entero y servir como modelo a Europa.

La primera parte se dedica a un análisis del tráfico y de las funciones económicas del puerto. En la segunda parte el autor detalla el desarrollo histórico y las características naturales y económicas de las varias rutas comerciales que irradian desde Nueva York.

Se describen las ventajas naturales geográficas e hidrográficas del Puerto de Nueva York, como las facilidades, equipo y organización técnica, comercial y administrativa del puerto mismo. Se le presta gran atención a la creación, desarrollo, funciones y actividades de la Autoridad del Puerto, que el autor designa con el nombre de «cerebro del puerto». En esta materia el problema más urgente de solucionar es el del

transporte local. Señala al respecto las facilidades y servicios de las empresas en competencia, cada cual celosa del mantenimiento de su independencia, en una tierra en que la libertad de acción individual tiene la exaltación de dogma infalible.

La tercera parte, que es en la que el autor dedica mayor interés, se ocupa de los problemas que afectan al futuro del Puerto de Nueva York, incluyendo la reorganización de las facilidades de los transportes, el desarrollo lógico de los molos y la naturaleza y efecto de las cargas en los terminales. La competencia en el interior del puerto y las tasas de carga son ampliamente discutidas.

El libro dispone además de una espléndida bibliografía y hace gala de una impresión tipográfica de primer orden.

ENSAYO DE HIDROGEOLOGÍA (investigación, estudio y captación de las aguas subterráneas), por el *Dr. Ed. Imbeaux*, Ing. Jefe de Puentes y Calzadas, Miembro del Consejo Superior de Higiene Pública de Francia. París, Dunod. 678 págs. 284 frs.

Es tarea un tanto difícil clasificar esta obra imponente. Basada en los cursos dados por un eminente ingeniero hidráulico francés en la Escuela de Puentes y Calzadas y en el Conservatorio de Artes y Oficios, se podría presumir que el libro es un texto de ingeniería; por otro lado, el alcance y el material pre-

sentado lo señala a ocupar un lugar de honor en la literatura de fisiografía.

La primera parte de la obra se ocupa de la geología del agua subterránea; las partes restantes están dedicadas a la hidrogeología de Europa y América del Norte. La primera sección contiene capítulos sobre la geología de las rocas y suelos, las leyes del movimiento subterráneo de las aguas, represas y fuentes y una exposición breve de la física, química y biología de los abastecimientos subterráneos. En esta sección se incluye un estudio muy completo sobre métodos e instrumentos para explorar aguas subterráneas y medir su gasto. Se describe cierto número de instrumentos eléctricos usados en Europa para este objeto, poco conocidos en Estados Unidos.

El fondo de la obra trata concretamente de la geología del agua en Estados Unidos y Europa. Se presentan numerosos gráficos y descripciones sobre este particular.

La obra es digna de orgullo para la profesión del ingeniero y constituye un hermoso coronamiento para los 40 años de profesor que ostenta el autor, sobre estas materias de ingeniería.

Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure, 8 de Nov.

INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DEL TRATAMIENTO TÉCNICO DE LAS SUBSTANCIAS PRODUCTORAS DE GAS, por *W. Bertelsmann* y *F. Schuster*. Berlín, Julius Springer. 411 págs. 40 R. M.

En atención al creciente interés por la técnica del gas, la obra compuesta por dos reputados profesionales, será recibida con entusiasmo en los círculos relacionados con esta materia. Los autores abarcan sistemáticamente el problema de la producción del gas, publicando numerosas láminas y gráficos. Así se tratan el calentamiento, enfriamiento, compresión, liquefacción de los gases, su producción, purificación y medida, acumulación, transmisión y análisis.

Dada la versación de los autores, la obra es de gran interés no sólo para estudiantes, sino también para químicos e ingenieros que se ocupen de estas materias.

LIBROS RECIBIDOS

Librairie Polytechnique Ch. Béranger, 15 Rue des Saint-Pères, París.

CARNET DEL JEFE DE FAENA, por *J. Dalian*. 219 págs. 42 frs.

Dirección Administración. Materiales empleados en las construcciones. Tiempos necesarios para ejecutar ciertas obras e informaciones diversas. Ordenanzas y Decretos.

GUÍA DEL CONSTRUCTOR DE CERCHAS, por *M. Bousquet*. 199 págs. 46-50 frs.

Cálculo de pilares. Entramados de madera. Cerchas de diversos tipos, cálculo y construcción.