

# ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE  
Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

Año XXXVI A Septiembre-Octubre de 1936 A N.º 9 y 10

## Necrología

### Don Luis Matte Larraín

**C**UANTOS hombres lo envidiaban! Gran inteligencia, simpatía, juventud, laboriosidad, capacidad técnica, hombría de bien.

Pocas personas a su edad habían alcanzado su prestigio y situación y realizado su labor. Y era porque había dentro de él un espíritu lleno de grandes facultades.

Tenía todas las dotes del hombre útil a la sociedad y a la patria. Los trabajos públicos, la administración nacional, la banca y la industria le deben muy importantes servicios.

Su vida fué una línea recta y esta norma de acción servía de ejemplo y procuró imponerla a todos los que con él o cerca de él trabajaban.

Junto a la eficacia y sinceridad de sus actos, demostró un carácter e independencia poco comunes. En él se cifraban las más bellas esperanzas para la patria en el porvenir.

Un hombre que era todo fuerza y voluntad, ha caído cuando las primeras flores parecen indicar que se aproxima la vida y la alegría a todos los seres.

Se troncha así en la plenitud de sus frutos uno de los valores más positivos de la generación actual y queda, especialmente a los ingenieros, la demostración de lo que puede alcanzar quien, en vez de envolverse en las comodidades y satisfacciones que da la fortuna y situación social se entrega por completo a las luchas del estudio, del esfuerzo y la iniciativa en el campo del trabajo.

L. S. Q.

## Don Francisco José Prado

**U**NO de los más antiguos ingenieros y reputados industriales de Chile, el señor don Francisco José Prado, falleció el 30 de agosto en esta capital, después de una rápida enfermedad que no pudieron combatir ni la ciencia médica ni los solícitos cuidados de sus familiares.

El señor Prado sirvió como profesional eficiente y prestigioso, en la Dirección de Obras Públicas, siendo el ejecutor de varias importantes obras de la administración nacional, como el túnel de Palos Quemados en el Ferrocarril Central, cerca de Cabildo; son suyos varios de los planos de varios ríos, puentes, caminos, ferrocarriles y escuelas del país. También prestó una cooperación acertada, como ingeniero, en los Ferrocarriles del Estado, desempeñando varios cargos de jefe en esa repartición pública.

En las actividades particulares, se ha visto figurar su nombre como ingeniero, industrial y capitalista en diversas empresas mineras, directorios de sociedades anónimas e instituciones de beneficencia, todas las cuales siempre pudieron apreciar la rectitud de su criterio, sus inteligentes iniciativas y su generoso desprendimiento para que se le considerara como un consejero experimentado y un óbolo seguro cuando se trataba de dirigir o ayudar a obras de orden y paz social.

Poseedor de una cuantiosa fortuna que había logrado reunir, gracias a su trabajo profesional o a negocios mineros e industriales, que siempre eran de un gran significado y protección a las actividades nacionales, supo hacer el bien sin ostentación y en una forma efectiva con valiosas donaciones en vida a corporaciones que durante varios lustros lo vieron en sus directorios y recibieron de él cuotas apreciables para su mantenimiento y desarrollo.

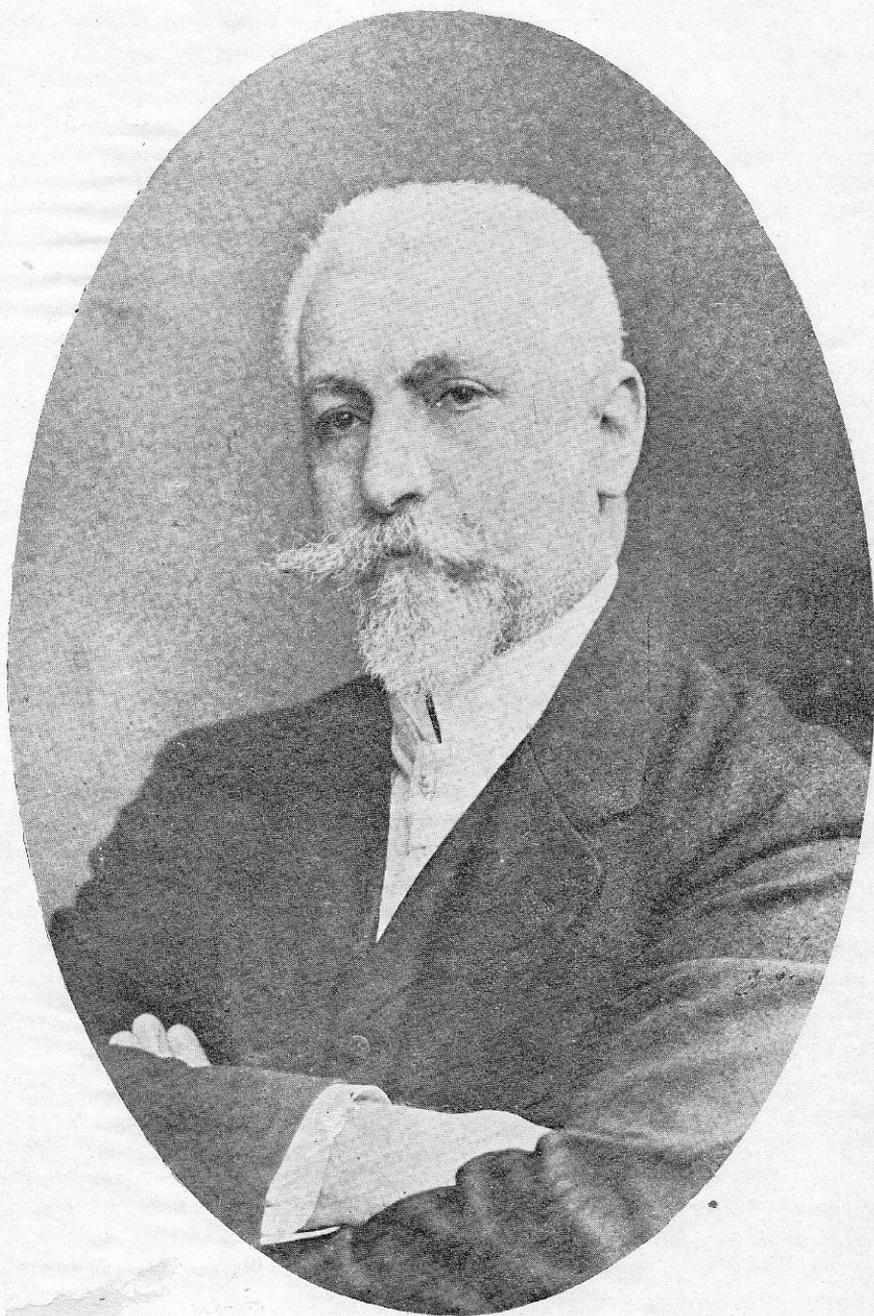
Fué antes de su liquidación y después de ella, consejero del Banco Garantizador de Valores, donde prestó positivos servicios a los intereses de los accionistas de esa ex institución de crédito. Actualmente era consejero de la Compañía de Gas de Santiago y de la Compañía de Transportes Unidos, sociedades ambas que aprovecharon su sabio y prudente consejo de hombre de negocios.

Era un caballero de gran cultura y afable trato social, que había viajado por diversos países de Europa y América, y todos los que lo conocieron tuvieron el agrado de conocer a un hombre de bien y de nobles y humanitarios sentimientos.

El distinguido extinto era miembro fundador y perpetuo del Instituto de Ingenieros de Chile.



Don Luis Matte Larraín



Don Francisco José Prado